

# ✂ Dalkarlsvägen

Version 260322

## Etapp 1. Etappinformation Mora – Garsås, tisdag 12 maj 2026

Etappansvarig:

Kvartermästare:

Ulf Lindholm, 076-781 73 33. Personbil, hjärtstartare

Sladd:

Sjukvård:

Vid olycksfall 112, övr. Laila Danielsson, 070-372 46 52

Swish:

123 352 71 57

### Kartor

Lantmäteriet, terrängkartan, Kartblad 655 Mora, 647 Sollerön, 648 Leksand.

Appen ”Maprika”: Dalkarlsvägen 2021, Mora-Garsås.

### Tider och platser Mora

0730 – 0900

Vasaloppsmålet Mora, Incheckning och start dagen etapp.

Beställning lunch 13.5

Invigningsanförande

0830 – 0840

Korum

0840 – 0845

Information dagens etapp

0900

Start dagens etapp

### Kontroller/Hållpunkter Mora – Garsås

Plats	Avstånd	Tider	Ansvarig/Anmärkning
Vasaloppsmålet, Mora	0,0	0900	Incheckning
Harbacken	6,0 km	1030	DKV/Vatten, toalett
Färnäsänget	10,0 Km		
Budasmyren			
Grönlokshol			
Fudalsviken	14,0 km	-1330	DKV/Vatten, grillad korv Medhavd matsäck
Skäjsnäs	18,0 km	1300-1500	
Garsås, Bystugan	24,0 km	1500-	

### Kommunikationer

Från Garsås: Dalatrafik, Buss 350 till Mora och Rättvik/Falun.

### Förläggning

Garsås Bystuga. Alt. Garsås Vandrarhem, på egen bekostnad, ring 073-907 31 90. Ange ”Dalkarlsvägen”. Tältplats i direkt anslutning till vandrarhemmet.

### Sanitet

Dusch och toaletter Garsås Bystuga.

### Förplägnad

05-12 kl 1800-2000 Middag 120 kr Garsås Bystuga

05-13 kl 0700-8000 Frukost 110 kr Garsås Bystuga

### Morgontider Garsås 13.5

0700 – 0800 Frukost

0730 – 0815 Incheckning dagens etapp, stämpling vandrapass. Beställning lunch 05-14.

0815 – 0825 Korum

0825 – 0830 Information om dagens etapp

0830 Start dagens etapp

## Vägbeskrivning Mora-Garsås

*OBS! Vandringsleden passerar järnvägen på ett flertal ställen, oftast utan ljus- och ljudsignaler. Största varsamhet!!!*

Leden är lättgången. Eftersom den i princip följer Siljans strand, så är det inga nivåskillnader. Asfalt på leden genom tätorten Mora, följ snitslarna. Därefter i princip grusvägar (mindre bilvägar) fram till Garsås, asfalt genom byn. Bystugan med majstång ligger invid rv 70.

### *Platser som passerar*

**Mora**, tidigast nämnt 1325 (*mora sokn*), är en trakt rik på historiska händelser. Till sevärdheterna hör Vasaloppsmuseet och Vasaloppets målportal, Zorngården och Zornmuseet, Mora medeltida kyrka och klockstapel (1672).

**Mora-Noret**. Här ser man Siljan med Österdalälvens utlopp.

**Harbacken** (*andres a harenom* 1457). Vattendepå. Tillgång till toa.

**Färnäs** (*i fyrnæs* 1325) by skymtar i fonden på vägen mot Färnäsänget. Den är en av de största av Dalarnas ålderdomliga byar, med timrade gårdar tätt efter vägen. Här finns exempel på månghussystem med många olika byggnader för skilda ändamål och ovanligt många välbevarade timmerbyggnader kvar från medeltiden samt från 1500- och 1600-talen. Det hittills äldsta kända härbret är timrat av stockar som höggs vintern 1298-99.

**Budasmyren och Höghol** Vägen går förbi det utdikade området Budasmyren. Myren utdikades i mitten av 1800-talet och användes som slåttermarker fram till 1960-talet. Här finns många ängslador bevarade. Vid Höghol ligger en gammal banvaktsstuga, bebodd av en banvaktare till 1952.

**Fudalen**. Tidigare fåbod till Nusnäs. Jordeboken 1539 upptar 4 skattebönder. Förleden *Fu*-ursprungligen 'ruttenhet' och syftar kanske på en myr med gytteslam norr om byn Fu. Idag finns många fritidshus i byn och båthus längs Siljans strand. Vid Fudalsviken ett lämpligt rastställe för medhavd matsäck. Vattendepå. Tillgång till toa.

**Fudalsviken**. Rastplats invid Siljan. Många båthus vid stranden. Siljan var förr en viktig kommunikationsled. Numera mest fritidsbåtar.

Vid **Skäjsnäs** går vägen norrut, över järnvägsövergång, därefter till höger in på den gamla huvudvägen ("rv 70"). Här vandrade Morafolket på väg till herrarbeten i Mälardalen och här marscherade Mora kompani till samlingsplatsen vid Brunnbäck, enligt 1696 års uppmarschordning, om man nu inte tog kyrkbåten från Mora till Leksand. Ungefär mitt på vägen mot Garsås, finns på vägens norra sida ett milstolpsfundament, troligen har här stått en kvartsmilstolpe av 1836 års modell.

Den gamla vägen mynnar på **Garsås**, (*j gardyns ass* 1457) tolkats som 'änge som p g a värde och läge försetts med gårdsgård' eller också ett motsvarande ägonamn *\*Gardhaegit*.

Garsås hade förr gästgivargård och skjutsstation (indragna 1908) och Garsås var före järnvägen en livlig huvudplats för vägförare från och till övre Dalarna. Garsås station stod klar 1892 och flyttades ut till rv 1996. Här har funnits mejeri 1887-1934. Sveriges äldsta kyrkbåt (nu på Skansen) tillverkades 1716. Bystugan är byns första skolhus, 1863. Majstången vid bystugan hör till den äldsta typen, där hela stången är "majad". Halvmilstolpen 1836 stod tidigare längre västerut längs den gamla huvudvägen mot Mora.