

Etapp 1. Mora – Garsås, måndagen 2021-05-31

Etappansvarig:	Vivi Sandström, 070-635 84 31 Britt-Marie Nilsson, 073-724 18 10
Kvartermästare 1:	Lennart Hökpers, 073-391 27 69
Kvartermästare 2:	Ragnar Lindström, 070-530 91 83
Sladd:	Torsten Johansson, 070-628 99 17
Sjukvård:	Vid olycksfall ring 112

Kartor

Lantmäteriet, terrängkartan, Kartblad 655 Mora, 647 Sollerön, 648 Leksand
Appen "Maprika": Dalkarlsvägen 2021, Mora-Garsås

Tider och platser Mora

0730 – 0900 Vasaloppsmålet Mora, Incheckning och start dagen etapp

Kontroller/Hållpunkter Mora - Garsås

<u>Plats</u>	<u>Avstånd</u>	<u>Öppettider</u>	<u>Ansvarig/Anmärkning</u>
Vasaloppsmålet, Mora	0,0	0730-0900	Incheckning Ceremoni, "tyst markering" fanborg
Harbacken	6,0 km	0830-1030	DKV/Vatten, toalett
Färnäsänget	10,0 Km		
Budasmyren			
Grönlökshol			
Fudalsviken	14,0 km	1000-1230	DKV/Vatten, grillad korv Medhavd matsäck "Hop On/Hop Off" OBS!
Skäjsnäs	18,0 km	1100-1400	
Garsås, Bystugan	24,0 km	1200-	

Kommunikationer

Från Garsås: Dalatrafik, Buss 350 till Mora och Rättvik/Falun

Övernattning

- Garsås Bystuga
- Garsås Vandrarhem, på egen bekostnad, 350:-/250:-/bädd (med/utan lakan), och egen bokning 073-907 31 50. Ange "ALLMOGETÅGET" Du städar själv. Ange om Du kan dela rum med någon (några)
- Tältplats i direkt anslutning till vandrarhemmet

Sanitet

Dusch och toaletter Garsås Bystuga

Förplägnad

05-31 kl 1800-2000	Middag	Garsås Bystuga
06-01 kl 0700-8000	Frukost	Garsås Bystuga

Ceremonier

05-31 Morgon: Vasaloppsmålet, Ceremoni, "tyst markering" fanborg

Vägbeskrivning

OBS! Vandringsleden passerar järnvägen på ett flertal ställen, oftast utan ljus- och ljudsignaler. Största varsamhet!!!

Leden är lättgången. Eftersom den i princip följer Siljans strand, så är det inga nivåskillnader. Asfalt på leden genom tätorten Mora, följ snitslarna. Därefter i princip grusvägar (mindre bilvägar) fram till Garsås, asfalt genom byn. Bystugan med majstång ligger invid rv 70.

Platser som passeras

Mora är en trakt rik på historiska händelser. Till sevärdheterna hör Vasaloppsmuseet och Vasaloppets målportal, Zorngården och Zornmuseet, Mora medeltida kyrka och klockstapel (1672).

Mora-Noret. Här ser man Siljan med Österdalälvens utlopp.

Harbacken Vattendepå. Tillgång till toa.

Färnäs by skymtar i fonden på vägen mot Färnäsänget. Den är en av de största av Dalarnas ålderdomliga byar, med timrade gårdar tätt efter vägen. Här finns exempel på månghussystem med många olika byggnader för skilda ändamål och ovanligt många välbevarade timmerbyggnader kvar från medeltiden samt från 1500- och 1600-talen. Det hittills äldsta kända härbret är timrat av stockar som höggs vintern 1298-99.

Budasmyren och **Höghol** Vägen går förbi det utdikade området Budasmyren. Myren utdikades i mitten av 1800-talet och användes som slåttermarker fram till 1960-t. Här finns många ängslador bevarade. Vid Höghol ligger en gammal banvaktstuga, bebodd av en banvaktare till 1952.

Fudalen. Tidigare fäbod till Nusnäs. Jordeboken 1539 upptar 4 skattebönder. Förleden *Fu-* ursprungligen 'ruttenhet' och syftar kanske på en myr med gyttjeslam norr om byn Fu. Idag finns många fritidshus i byn och båthus längs Siljans strand. Vid **Fudalsviken** Lämpligt rastställe för medhavd matsäck. Vattendepå. Tillgång till toa.

Vid **Skäjsnäs** rakt norrut, över jvgövergång, därefter t h in på gamla huvudvägen ("rv 70"). Här vandrade Mora-folket på väg till herrarbeten i Mälardalen och här marscherade Mora kompani till samlingsplatsen Brunnbäck, enligt 1696 års uppmarschordning, om man nu inte tog kyrkbåten från Mora till Leksand. Ungefär mitt på vägen mot Garsås, finns på vägens norra sida ett milstolpsfundament, troligen har här stått en kvartsmilstolpe av 1836 års modell.

Den gamla vägen mynnar på **Garsås**, (*J gardyns ass 1457*) tolkats som 'änge som p g a värde och läge försetts med gårdsgård' eller också ett motsvarande ägonamn **Gardhaegit*.

Garsås hade förr gästgivargård och skjutsstation (indragna 1908) och Garsås var före järnvägen en livlig huvudplats för vägfarare från och till övre Dalarna. Garsås station stod klar 1892 och flyttades ut till rv 1996. Här har funnits mejeri 1887-1934. Sveriges äldsta kyrkbåt (nu på Skansen) tillverkades 1716. Bystugan är byns första skolhus, 1863. Majstången vid bystugan hör till den äldsta typen, där hela stängen är "majad". Halvmilstolpen 1836 stod tidigare längre västerut längs den gamla huvudvägen.